



Данные для заказа
MLFB-Ordering data

1FK2103-2AG10-2MA0

Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:
№ заказа Siemens / Order no.:
№ предложения / Offer no.:
Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:
Ком. № / Consignment no.:
Проект / Project:

Основные характеристики двигателя / Basic motor data		Механические данные / Mechanical data	
Тип двигателя Motor type	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов, Самоохладжение, IP64 Permanent-magnet synchronous motor, Natural cooling, IP64	Типоразмер согласно коду I Design acc. to Code I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Тип мотора Motor type	High Dynamic	Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	ступень A Grade A
Пусковой крутящий момент Static torque	0,64 Нм	Высота оси вращения Shaft height	30
Ток в обмотке неподвижного ротора Static current	1,4 А	Размер фланца (AB) Flange size (AB)	60 мм
Максимальный вращающий момент Maximum torque	1,95 Нм	Центрирующий бурт (N) Centering ring (N)	50 мм
Максимальный ток Maximum current	4,8 А	Окружность центров отверстий (M) Hole circle (M)	70 мм
Максимальная частота вращения Maximum speed	8000 об/мин	Отверстие для резьбового соединения (S) Screw-on hole (S)	5,5 мм
Момент инерции ротора Rotor moment of inertia	0,112 кг/см²	Габаритная длина (LB) Overall length (LB)	131 мм
Масса Weight	1,7 кг	Диаметр вала (D) Diameter of shaft (D)	11 мм
Номинальные параметры / Rated data		Длина вала (E) Length of shaft (E)	23 мм
		Диагональ фланца (P) Length of flange diagonal (P)	81 мм
		Конец вала Shaft extension	Гладкий вал Plain shaft
			

SINAMICS S210, 1-фазн. 230 В~
SINAMICS S210, 1AC 230V

Номинальное число оборотов Rated speed	3000 об/мин
Номинальный крутящий момент Rated torque	0,64 Нм
Номинальный ток Rated current	1,4 А
Расчетная мощность Rated power	0,20 кВт

Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Система датчика / Encoder system	
Система датчика Encoder system	Энкодер AM22DQC: Датчик абсолютных значений 22 бит + 12 бит многооборотный Encoder AM22DQC: Absolute encoder 22 bit + 12 bit multiturn

Подключение двигателя / Motor connection	
Тип подключения Connection type	ОСС для S210 OCC for S210
Размер штепсельного разъема Connector size	M12



Данные для заказа
MLFB-Ordering data

1FK2103-2AG10-2MA0

Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Стопорный тормоз / Holding brake	
Удерживающий момент <i>Holding torque</i>	1,30 Нм
Время отпущения <i>Opening time</i>	40 мс
Время включения <i>Closing time</i>	10 мс
Максимальная единичная работа при коммутации ¹⁾ <i>Maximum single switching energy</i>	62,0 J
Срок службы, работа при коммутации <i>Service life, operating energy</i>	17500 J
Ток удержания <i>Holding current</i>	0,15 A
Ток размыкания на 500 мс ²⁾ <i>Break-induced current for 500 ms</i>	0,8 A

¹⁾ Не более трех циклов аварийного останова подряд и не более 25% высокоэнергетических остановов (Wmax) от совокупного числа аварийных остановов.
Up to three consecutive emergency stops and up to 25% of all emergency stops as a Wmax high energy stop possible.

²⁾ Типичное значение для окружающей температуры 20°C. При -15°C нарастание тока размыкания может составить до 30%.
Typical value for 20°C ambient temperature. At -15°C the break-induced currents can be increased by up to 30%.